



2025 ADVENTURE & TOURING



Kamkoľvek vás
život zavedie



 HONDA

Obsah

CRF1100L Africa Twin Adventure Sports aktualizované	03
CRF1100L Africa Twin aktualizované	04
XL750X Transalp nové	05
X-ADV nové	06
X-ADV Special Edition nové	07
NC750X nové	08
NX500	09
CRF300 Rally aktualizované	10
CRF300 aktualizované	11
GL 1800 Gold Wing Tour	12
GL 1800 Gold Wing	13
NT1100 nové	14
Špecifikácie	15



- Prepracovaný výkon
- Ochrana pred vetrom
- Pokročilé jazdné technológie
- 19-palcové predné koleso
- 6-osová inerciálna jednotka IMU
- Dotykový TFT displej



Skutočné dobrodružstvo sa nikdy nekončí

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnícových čapov a rozvodom uni-cam
Zdvihový objem motora	1084 cm ³
Max. výkon	75 kW pri 7 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	112 Nm pri 5 500 ot./min.
Spotreba paliva	4,9 L/100 km (WMTC)
Emisie CO ₂	114 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery (D x Š x V)	2332 x 960 x 1558 mm
Výška sedla	štandardná výška 870 mm / znížená poloha 850 mm (možnosť dokúpiť nižšie 825 mm, alebo vyššie 895 mm sedlo)
Rázvor	1575 mm
Pohotovostná hmotnosť	243 kg (MT) 253kg (DCT)

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Dva 310-mm vlnovité plávajúce kotúče s hliníkovým unášačom a hydraulicky ovládaným radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom s platničkami zo spekaného kovu, ABS / 256-mm vlnovitý kotúč s hydraulicky ovládaným 2-piestikovým strmeňom s platničkami zo spekaného kovu.
Pneumatiky (predná/zadná)	110/80-R19M/C 59V (bezdušové) / 150/70-R18M/C 70H (bezdušové)
Predné zavesenie	elektronicky nastaviteľná obrátená teleskopická vidlica typ SHOWA EERA 45 mm, s nastavením predpätia a útlmu (kompresia a odskok), zdvih 210 mm
Zadné zavesenie	monobloková hliníková liata kyvná vidlica s prepákováním Pro-Link a plynovým tlmičom SHOWA, elektronické nastavenie predpätia a útlmu (SHOWA EERA), dráha osi kolesa 200 mm

Africa Twin

- Výkonnejší dvojvalcový motor s objemom 1 100 cm³
- Vyladenie do terénu
- Mimoriadna ochrana proti vetru
- Bezdušové pneumatiky
- Dynamické riadenie 6-osovej jednotky IMU
- Dotyková TFT obrazovka



Kovaná drsnosťou

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnícových čapov a rozvodom uni-cam
Zdvihový objem motora	1084 cm ³
Max. výkon	75 kW pri 7 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	112 Nm pri 5 500 ot./min.
Spotreba paliva	4,9 L/100 km (WMTC)
Emisie CO ₂	114 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2330 x 960 x 1485 mm
Výška sedla	štandardná výška 870 mm / znížená poloha 850 mm (možnosť dokúpiť nižšie 825 mm, alebo vyššie 895 mm sedadlo)
Rázvor	1575 mm
Pohotovostná hmotnosť	231 kg (MT), 242 kg (DCT) / 233 kg (MT ES), 244 kg (DCT ES)

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy [predné/zadné]	Dva 310-mm vlnovité plávajúce kotúče s hliníkovým unášačom a hydraulicky ovládaným radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom s platničkami zo spekaného kovu, ABS / 256-mm vlnovitý kotúč s hydraulicky ovládaným 2-piestikovým strmeňom s platničkami zo spekaného kovu.
Pneumatiky [predná/zadná]	90/90-21M/C 54H (bezdušové) / 150/70-R18M/C 70H (bezdušové)
Predné zavesenie	45-mm obrátená vidlica Showa kartridžového typu, plne nastaviteľná, zdvih 230 mm
Zadné zavesenie	monobloková odlievaná hliníková kyvka so systémom Pro-Link s tlakovaným plynovým tlmičom, nastaviteľné predpätie a odskok, zdvih 220 mm

TRANSALP

- Pripravený na drsnú jazdu
- S novým farebným 5-palcovým TFT displejom budete vždy v obraze
- Optimalizovaná ochrana pred vetrom pre celodenné pohodlie
- Ľahký svižný podvozok pre intuitívne ovládanie
- Viac udržateľného materiálu
- K dispozícii je 35 kW verzia pre vodičské oprávnenie skupiny A2



Alpské dobrodružstvo volá

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnícových čapov a rozvodom uni-cam
Zdvihový objem motora	755 cm ³
Max. výkon	67,6 kW pri 9 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	75 Nm pri 7 250 otáčkach
Spotreba paliva	4,3 l/100km
Emisie CO ₂	102 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2325 x 838 x 1450 mm
Výška sedla	850 mm
Rázvor	1560 mm
Pohotovostná hmotnosť	210 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Dva 310-mm kotúče s hydraulicky ovládaným axiálne uchyteným 2-piestikovým strmeňom / Jeden 256-mm kotúč, jednopiestikový strmeň
Pneumatiky (predná/zadná)	90/90-21"M/C 54H / 150/70R18"M/C 70H
Predné zavesenie	43-mm obrátená vidlica Showa SFF-CA, zdvih 200 mm
Zadné zavesenie	Jeden tlmič so systémom prepákovania Pro-Link, zdvih 190 mm



- Viac udržateľného materiálu
- Výkonný 8-ventilový paralelný dvojvalcový motor s objemom 745 cm³
- Aktualizovaná dvojspojková prevodovka (DCT)
- Štandardný tempomat
- Nový 5-palcový TFT displej
- Pohodlie s inteligentným kľúčom Smart Key
- Vylepšený úložný priestor



Vyskúšajte niečo divoké

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený radový dvojvalec, rozvod SOHC
Zdvihový objem motora	745 cm ³
Max. výkon	43,1 kW pri 6 750 ot. za min.
Max. krútiaci moment	69 Nm pri 4 750 ot. za min.
Spotreba paliva	3,6 l/100km
Emisie CO ₂	85 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2215 x 940 x 1370 mm
Výška sedla	820 mm
Rázvor	1590 mm
Pohotovostná hmotnosť	237 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	96 mm dvojitý hydraulický kotúč s radiálnym 4-piestovým strmeňom / Jeden hydraulický kotúč s priemerom 240 mm a dvojpiestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70R17 M/C (58H) / 160/60R15 M/C (67H)
Predné zavesenie	41 mm SFF-CA USD, 153,5 mm zdvih
Zadné zavesenie	Monoshock tlmič, Pro-Link kyvná vidlica, 150mm zdvih



- Jedinečný lak
- Impozantná nová grafika
- Viac udržateľného materiálu
- Výkonný 8-ventilový paralelný dvojvalcový motor s objemom 745 cm³
- Inovovaná dvojspojková prevodovka (DCT)
- Tempomat v základnej výbave
- Nový 5-palcový TFT displej
- Pohodlie s inteligentným kľúčom Smart Key
- Vylepšený úložný priestor



Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený radový dvojvalec, rozvod SOHC
Zdvihový objem motora	745 cm ³
Max. výkon	43,1 kW pri 6 750 ot. za min.
Max. krútiaci moment	69 Nm pri 4 750 ot. za min.
Spotreba paliva	3,6 l/100km
Emisie CO ₂	85 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2215 x 940 x 1370 mm
Výška sedla	820 mm
Rázvor	1590 mm
Pohotovostná hmotnosť	237 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	96 mm dvojitý hydraulický kotúč s radiálnym 4-piestovým strmeňom / Jeden hydraulický kotúč s priemerom 240 mm a dvojpiestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70R17 M/C (58H) / 160/60R15 M/C (67H)
Predné zavesenie	41 mm SFF-CA USD, 153,5 mm zdvih
Zadné zavesenie	Monoshock tlmič, Pro-Link kyvná vidlica, 150mm zdvih

NC750X

- Udržateľný materiál Durabio™
- Nový 5-palcový displej TFT
- Inovovaná dvojspojková prevodovka (DCT)
- Vysokoúčinný 8-ventilový radový dvojvalec s objemom 745 cm³
- Odpruženie s dlhým zdvihom
- Nové predné kotúčové brzdy a kolesá



Umenie každého kilometra

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec, SOHC
Zdvihový objem motora	745 cm ³
Max. výkon	43,1kW pri 6 750 ot. za min. / (35kW pri 6 000 ot. za min.)
Max. krútiaci moment	69Nm pri 4 750 ot. za min. / (65Nm pri 4 000 ot. za min.)
Spotreba paliva	3,5l/100km
Emisie CO ₂	82 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2210 x 846 x 1330 mm
Výška sedla	802 mm
Rázvor	MT: 1 525mm / DCT: 1 530mm
Pohotovostná hmotnosť	MT: 216kg / DCT: 226kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	320-mm vlnitý kotúč, dvojpiestikový strmeň, ABS / 240-mm vlnitý kotúč, jednopiestikový strmeň, ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)
Predné zavesenie	41 mm teleskopická vidlica
Zadné zavesenie	Pro-Link s nastaviteľným predpätím, zdvih 120mm

NX 500

- Nový výkonný svetlomet
- Ochrana pred vetrom v štýle rely
- Farebný TFT displej s konektivitou
- Systém voliteľnej kontroly krútiaceho momentu Honda Selectable Torque Control (HSTC)
- Obrátená vidlica Showa SFF-BP USD
- Dvojvalcový motor zodpovedajúci požiadavkám na jazdu s oprávnením skupiny A2



Nové zážitky.

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Zdvihový objem motora	471 cm ³
Max. výkon	35 kW [47koní] pri 8 600 otáčkach
Max. krútiaci moment	43 Nm pri 6500 ot. za min.
Spotreba paliva	3,6 L/100 km
Emisie CO ₂	82 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2165 x 830 x 1415 mm
Výška sedla	830 mm
Rázvor	1445 mm
Pohotovostná hmotnosť	196 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy [predné/zadné]	Dva 296-mm kotúče Nissin, dva 2-piestikové strmene, ABS / Jeden 240-mm vlnitý kotúč, jednopiestikový strmeň, ABS
Pneumatiky [predná/zadná]	110/80R19M/C (59H) / 160/60R17M/C (69H)
Predné zavesenie	Predná 41mm USD vidlica Showa
Zadné zavesenie	Prolink s jedným tlmičom s 5 úrovňami nastavenia tuhosti, kyvná vidlica z ocelového profilu

CRF 300 RALLY

- Vylepšená nastaviteľnosť odpruženia
- Antihoppingová spojka
- Nový LED svetlomet a smerovky svetlá
- Ľahký podvozok
- Komplexná digitálna prístrojová doska
- Pohotovú kvapalinou chladený štvorventilový jednovalcový motor DOHC



A2

Pripravená na cestu, aj do terénu

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený jednovalec DOHC
Zdvihový objem motora	286 cm ³
Max. výkon	20,1 kW/8 500 ot. za min
Max. krútiaci moment	26,6 Nm/6 500 ot. za min
Spotreba paliva	3,1 l/100km
Emisie CO ₂	73 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2230 x 920 x 1415 mm
Výška sedla	885 mm
Rázvor	1455 mm
Pohotovostná hmotnosť	153 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predná/zadná)	296 mm x 3,5 mm kotúč s dvojpiestikovým strmeňom / 220 mm x 4,5 mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	80/100-21M/C (51P) / 120/80-18M/C (62P)
Predné zavesenie	43mm prevrátená teleskopická vidlica (Upsidedown)
Zadné zavesenie	Prolink 260 mm

CRF 300L

- Vylepšená nastaviteľnosť odpruženia
- Antihoppingová spojka
- Nový LED svetlomet a smerovky
- Ľahký podvozok
- Komplexná digitálna prístrojová doska
- Pohotovú kvapalinou chladený štvorventilový jednovalec motor DOHC



A2

Pripravená na cestu, aj do terénu

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený jednovalec DOHC
Zdvihový objem motora	286 cm ³
Max. výkon	20,1 kW/8 500 ot. za min
Max. krútiaci moment	26,6 Nm/6 500 ot. za min
Spotreba paliva	3,1 l/100km
Emisie CO ₂	73 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

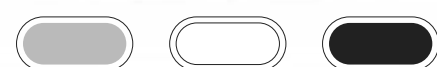
Rozmery [D x Š x V]	2230 x 820 x 1200 mm
Výška sedla	880 mm
Rázvor	1455 mm
Pohotovostná hmotnosť	142 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy [predné/zadné]	296 mm x 3,5 mm kotúč s dvojpiestikovým strmeňom / 220 mm x 4,5 mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom
Pneumatiky [predná/zadná]	80/100-21M/C (51P) / 120/80-18M/C (62P)
Predné zavesenie	43mm prevrátená teleskopická vidlica (Upsidedown)
Zadné zavesenie	Prolink 260 mm



- Systém voliteľnej kontroly krútiaceho momentu Honda Selectable Torque Control (HSTC)
- Väčší elektricky ovládaný čelný štít
- Plné LED osvetlenie s LED hmlovými svetlami
- Vybavené airbagom
- Systém sledovania tlaku v pneumatikách
- Veľký úložný priestor
- Pohodlná jazdná poloha spolujazdca



Zobrazený model má mimoeurópske špecifikácie a farbu, ktorá v Európe nie je k dispozícii.

Luxusný cestovný stroj

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený 24-ventilový štvortaktný šesťvalec typu boxer, SOHC
Zdvihový objem motora	1833 cm ³
Max. výkon	93 kW pri 5 500 ot. za min.
Max. krútiaci moment	170 Nm pri 4 500 ot. za min.
Spotreba paliva	5,4 l/100 km
Emisie CO ₂	124 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery (D × Š × V)	2615 × 925 × 1340 mm (MT) 2615 × 905 × 1340 mm (DCT)
Výška sedla	745 mm
Rázvor	1695 mm
Pohotovostná hmotnosť	MT: 385 kg DCT: 393 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Dva 320-mm kotúče × 4,5 mm s kombinovaným 6-piestikovým strmeňom, ABS a sintrovanými doštičkami / Ventilovaný brzdový kotúč 316 mm × 11 mm s trojpiestikovým strmeňom, CBS, ABS a sintrovanými doštičkami
Pneumatiky (predná/zadná)	130/70 R18 / 200/55 R16
Predné zavesenie	Wishbone
Zadné zavesenie	Pro-Link®



- o Plochý šesťvalcový 24-ventilový motor SOHC 1833 cm³
- o Dokonale vyladené šasi
- o Multimediálny systém pre jazdca
- o Nastaviteľný, elektronicky ovládaný čelný štít
- o Pomôcky na bezstarostnú jazdu
- o Kufre s dostatkem priestoru na všetko potrebné
- o Ovládanie inteligentným kľúčom
- o Systém sledovania tlaku v pneumatikách



Zobrazený model má mimoeurópske špecifikácie a farbu, ktorá v Európe nie je k dispozícii.



Dokonalosť jazdy

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený 24-ventilový štvortaktný šesťvalec typu boxer, SOHC
Zdvihový objem motora	1833 cm ³
Max. výkon	93 kW pri 5 500 ot. za min.
Max. krútiaci moment	170 Nm pri 4 500 ot. za min.
Spotreba paliva	5,4 l/100 km
Emisie CO ₂	124 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery (D × Š × V)	2475 × 925 × 1340 mm (MT) 2475 × 905 × 1340 mm (DCT)
Výška sedla	745 mm
Rázvor	1695 mm
Pohotovostná hmotnosť	MT: 366 kg DCT: 367 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predná/zadná)	Dva 320-mm kotúče × 4,5 mm s kombinovaným 6-piestikovým strmeňom, ABS a sintrovanými doštičkami / Ventilovaný brzdový kotúč 316 mm × 11 mm s trojpiestikovým strmeňom, CBS, ABS a sintrovanými doštičkami
Pneumatiky (predná/zadná)	130/70 R18 / 200/55 R16
Predné zavesenie	Wishbone
Zadné zavesenie	Pro-Link®



- Silný dvojvalcový motor s objemom 1 084 cm³
- Pohodlná jazdná pozícia
- Nový dizajn DRL s integrovanými indikátormi
- Inovovaná dvojspojková prevodovka (DCT)
- Vybavená na každý deň, aj na výlety



Nová turistická éra

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnícových čapov a rozvodom uni-cam
Zdvihový objem motora	1084 cm ³
Max. výkon	75 kW pri 7 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	112 Nm pri 5 500 otáčkach
Spotreba paliva	5,0 l/100km
Emisie CO ₂	116 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery (D x Š x V)	2240 x 860 x 1340 mm
Výška sedla	820 mm
Rázvor	1535 mm
Pohotovostná hmotnosť	238 kg + 12 kg bočné kufre / 248 kg + 12 kg bočné kufre (DCT) / 249 kg + 12 kg bočné kufre (DCT ES)

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Dva 310-mm kotúče s hydraulicky ovládaným radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom / 256-mm kotúč s hydraulicky ovládaným jednopiestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)
Predné zavesenie	43-mm obrátená vidlica Showa s nastaviteľným predpätím, zdvih 150 mm / ES: Obrátená teleskopická vidlica Showa 43 mm SFF-BP a elektricky ovládaná jednotka (SHOWA EERA) s nastavením kompresie a odskoku, zdvih 150 mm
Zadné zavesenie	Monobloková odlievaná hliníková kyvka so systémom Pro-Link s tlakovaným plynovým tmičom, nastaviteľné predpätie, zdvih 150 mm

**CRF1100L AFRICA TWIN
ADVENTURE SPORTS****CRF1100L
AFRICA TWIN****XL750
TRANSALP****X-ADV****Motor**

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnicových čapov a rozvodom uni-cam	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnicových čapov a rozvodom uni-cam	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnicových čapov a rozvodom uni-cam	Kvapalinou chladený radový dvojvalec, rozvod SOHC
Zdvihový objem motora (ccm)	1084	1084	755	745
Max. výkon	75 kW pri 7 500 otáčkach	75 kW pri 7 500 otáčkach	67,6kW pri 9 500 otáčkach	43,1 kW pri 6 750 ot. za min.
Max. krútiaci moment	112 Nm pri 5 500 ot./min.	112 Nm pri 5 500 ot./min.	75Nm pri 7 250 otáčkach	69 Nm pri 4 750 ot. za min.
Spotreba paliva / Emisie CO₂ (g/km)	4,9 L/100 km (WMTC) / 114g/km	4,9 L/100 km (WMTC) / 114g/km	4,3 l/100km / 102 g/km	3,6 l/100km / 85 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V] (mm)	2332 x 960 x 1558	2330 x 960 x 1485	2325 x 838 x 1450	2215 x 940 x 1370
Výška sedla (mm)	štandardná výška 870 mm / znížená poloha 850 mm (možnosť dokúpiť nižšie 825 mm, alebo vyššie 895 mm sedlo)	štandardná výška 870 mm / znížená poloha 850 mm (možnosť dokúpiť nižšie 825 mm, alebo vyššie 895 mm sedadlo)	850	820
Rázvor (mm)	1575	1575	1560	1590
Pohotovostná hmotnosť (kg)	243 kg (MT) / 253kg (DCT)	231 kg (MT), 242 kg (DCT) / 233 kg (MT ES), 244 kg (DCT ES)	210 kg	237 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predná/zadná)	Dva 310-mm vlnovité plávajúce kotúče s hliníkovým unášačom a hydraulicky ovládaným radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom s platničkami zo spekaného kovu, ABS / 256-mm vlnovitý kotúč s hydraulicky ovládaným 2-piestikovým strmeňom s platničkami zo spekaného kovu.	Dva 310-mm vlnovité plávajúce kotúče s hliníkovým unášačom a hydraulicky ovládaným radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom s platničkami zo spekaného kovu, ABS / 256-mm vlnovitý kotúč s hydraulicky ovládaným 2-piestikovým strmeňom s platničkami zo spekaného kovu.	Dva 310-mm kotúče s hydraulicky ovládaným axiálne uchyteným 2-piestikovým strmeňom / Jeden 256-mm kotúč, jednopiestikový strmeň	96 mm dvojitý hydraulický kotúč s radiálnym 4-piestikovým strmeňom / Jeden hydraulický kotúč s priemerom 240 mm a dvojpíestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	110/80-R19M/C 59V (bezdušové) / 150/70-R18M/C 70H (bezdušové)	90/90-21M/C 54H (bezdušové) / 150/70-R18M/C 70H (bezdušové)	90/90-21" M/C 54H / 150/70R18" M/C 70H	120/70R17 M/C (58H) / 160/60R15 M/C (67H)
Predné zavesenie	elektronicky nastaviteľná obrátená teleskopická vidlica typ SHOWA EERA 45 mm, s nastavením predpätia a útlmu (kompresia a odskok), zdvih 210 mm	45-mm obrátená vidlica Showa kartridžového typu, plne nastaviteľná, zdvih 230 mm	43-mm obrátená vidlica Showa SFF-CA, zdvih 200 mm	41 mm SFF-CA USD, 153,5 mm zdvih
Zadné zavesenie	monobloková hliníková liata kyvná vidlica s prepákováním Pro-Link a plynovým tlmičom SHOWA, elektronické nastavenie predpätia a útlmu (SHOWA EERA), dráha osi kolesa 200 mm	monobloková odlievaná hliníková kyvka so systémom Pro-Link s tlakovým plynovým tlmičom, nastaviteľné predpätie a odskok, zdvih 220 mm	Jeden tlmič so systémom prepákovania Pro-Link, zdvih 190 mm	Monoshock tlmič, Pro-Link kyvná vidlica, 150mm zdvih

**HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP**

Pearl Glare White
Nové



Mat Iridium Gray Metallic
Nové



Pearl Glare White (ES Model Only)
Nové



Grand Prix Red
Nové



Ross White
Nové



Graphite Black
Nové



Graphite Black
Nové



Pearl Glare White
Nové



Mat Ballistic Black Metallic
Nové



Pearl Deep Mud Gray
Nové



Mat Deep Mud Gray
Nové



Mat Goldfinch Yellow
Nové - Special Edition



	NC750X	NX500	CRF300 RALLY	CRF300
Motor				
Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec, SOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec	Kvapalinou chladený jednovalec DOHC	Kvapalinou chladený jednovalec DOHC
Zdvihový objem motora (ccm)	745	471	286	286
Max. výkon	43,1kW pri 6 750 ot. za min. / (35kW pri 6 000 ot. za min.)	35 kW [47koní] pri 8 600 otáčkach	20,1 kW/8 500 ot. za min	20,1 kW/8 500 ot. za min
Max. krútiaci moment	69Nm pri 4 750 ot. za min. / (65Nm pri 4 000 ot. za min.)	43 Nm pri 6500 ot. za min.	26,6 Nm/6 500 ot. za min	26,6 Nm/6 500 ot. za min
Spotreba paliva / Emisie CO ₂ (g/km)	3,5l/100km / 82 g/km	3,6 L/100 km / 82 g/km	3,1 l/100km / 73 g/km	3,1 l/100km / 73 g/km
Podvozok, rozmery a hmotnosť				
Rozmery [D x Š x V] (mm)	2210 x 846 x 1330	2165 x 830 x 1415	2230 x 920 x 1415mm	2230 x 820 x 1200mm
Výška sedla (mm)	802	830	885	880
Rázvor (mm)	MT: 1 525mm / DCT: 1 530mm	1445	1455	1455
Pohotovostná hmotnosť (kg)	MT: 216kg / DCT: 226kg	196 kg	153 kg	142 kg
Kolesá, odpruženie a brzdy				
Brzdy (predné/zadné)	320-mm vlnitý kotúč, dvojpíestikový strmeň, ABS / 240-mm vlnitý kotúč, jednopíestikový strmeň, ABS	Dva 296-mm kotúče Nissin, dva 2-píestikové strmene, ABS / Jeden 240-mm vlnitý kotúč, jednopíestikový strmeň, ABS	296 mm x 3,5 mm kotúč s dvojpíestikovým strmeňom / 220 mm x 4,5 mm kotúč s jednopíestikovým strmeňom	296 mm x 3,5 mm kotúč s dvojpíestikovým strmeňom / 220 mm x 4,5 mm kotúč s jednopíestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)	110/80R19M/C (59H) / 160/60R17M/C (69H)	80/100-21M/C (51P) / 120/80-18M/C (62P)	80/100-21M/C (51P) / 120/80-18M/C (62P)
Predné zavesenie	41 mm teleskopická vidlica	Predná 41mm USD vidlica Showa	43mm prevrátená teleskopická vidlica (Upsidedown)	43mm prevrátená teleskopická vidlica (Upsidedown)
Zadné zavesenie	Pro-Link s nastaviteľným predpätím, zdvih 120mm	Prolink s jedným tláčikom s 5 úrovňami nastavenia tuhosti, kyvná vidlica z oceleového profilu	Prolink 260 mm	Prolink 260 mm

Fighting Red
NovéMat Pearl Glare White
Nové

Pearl Horizon White



Grand Prix Red

Extreme Red
NovéSwift Gray
NovéExtreme Red
NovéEco Ivy Ash Green R
NovéEco Black R
Nové

Mat Gunpowder Black Metallic

**HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP**



GOLD WING TOUR

GOLD WING

NT1100

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený 24-ventilový štvortaktný šesťvalec typu boxer, SOHC	Kvapalinou chladený 24-ventilový štvortaktný šesťvalec typu boxer, SOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnícových čapov a rozvodom uni-cam
Zdvihový objem motora (ccm)	1833	1833	1084
Max. výkon	93 kW pri 5 500 ot. za min.	93 kW pri 5 500 ot. za min.	75 kW pri 7 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	170 Nm pri 4 500 ot. za min.	170 Nm pri 4 500 ot. za min.	112 Nm pri 5 500 otáčkach
Spotreba paliva / Emisie CO ₂ (g/km)	5,4 l/100 km / 124 g/km	5,4 l/100 km / 124 g/km	5,0 l/100km / 116 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D × Š × V] (mm)	2615 × 925 × 1340 (MT) / 2615 × 905 × 1340 (DCT)	2475 × 925 × 1340 (MT) / 2475 × 905 × 1340 (DCT)	2240 × 860 × 1340
Výška sedla (mm)	745	745	820
Rázvor (mm)	1695	1695	1535
Pohotovostná hmotnosť (kg)	MT: 385 kg / DCT: 393 kg	MT: 366 kg / DCT: 367 kg	238 kg + 12 kg bočné kufre / 248 kg + 12 kg bočné kufre (DCT) / 249 kg + 12 kg bočné kufre (DCT ES)

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Dva 320-mm kotúče × 4,5 mm s kombinovaným 6-piestikovým strmeňom, ABS a sintrovanými doštičkami / Ventilovaný brzdový kotúč 316 mm × 11 mm s trojpiestikovým strmeňom, CBS, ABS a sintrovanými doštičkami	Dva 320-mm kotúče × 4,5 mm s kombinovaným 6-piestikovým strmeňom, ABS a sintrovanými doštičkami / Ventilovaný brzdový kotúč 316 mm × 11 mm s trojpiestikovým strmeňom, CBS, ABS a sintrovanými doštičkami	Dva 310-mm kotúče s hydraulicky ovládaným radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom / 256-mm kotúč s hydraulicky ovládaným jednopiestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16	120/70ZR17 M/C (58W) / 180/55ZR17 M/C (73W)
Predné zavesenie	Wishbone	Wishbone	43-mm obrátená vidlica Showa s nastaviteľným predpätím, zdvih 150 mm / ES: Obrátená teleskopická vidlica Showa 43 mm SFF-BP a elektricky ovládaná jednotka (SHOWA EERA) s nastavením kompresie a odskoku, zdvih 150 mm
Zadné zavesenie	Pro-Link®	Pro-Link®	Monobloková odlievaná hliníková kyvka so systémom Pro-Link s tlakovaným plynovým tlmičom, nastaviteľné predpätie, zdvih 150 mm

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



Beta Silver Metallic Iridium Gray Metallic



Pearl Glare White

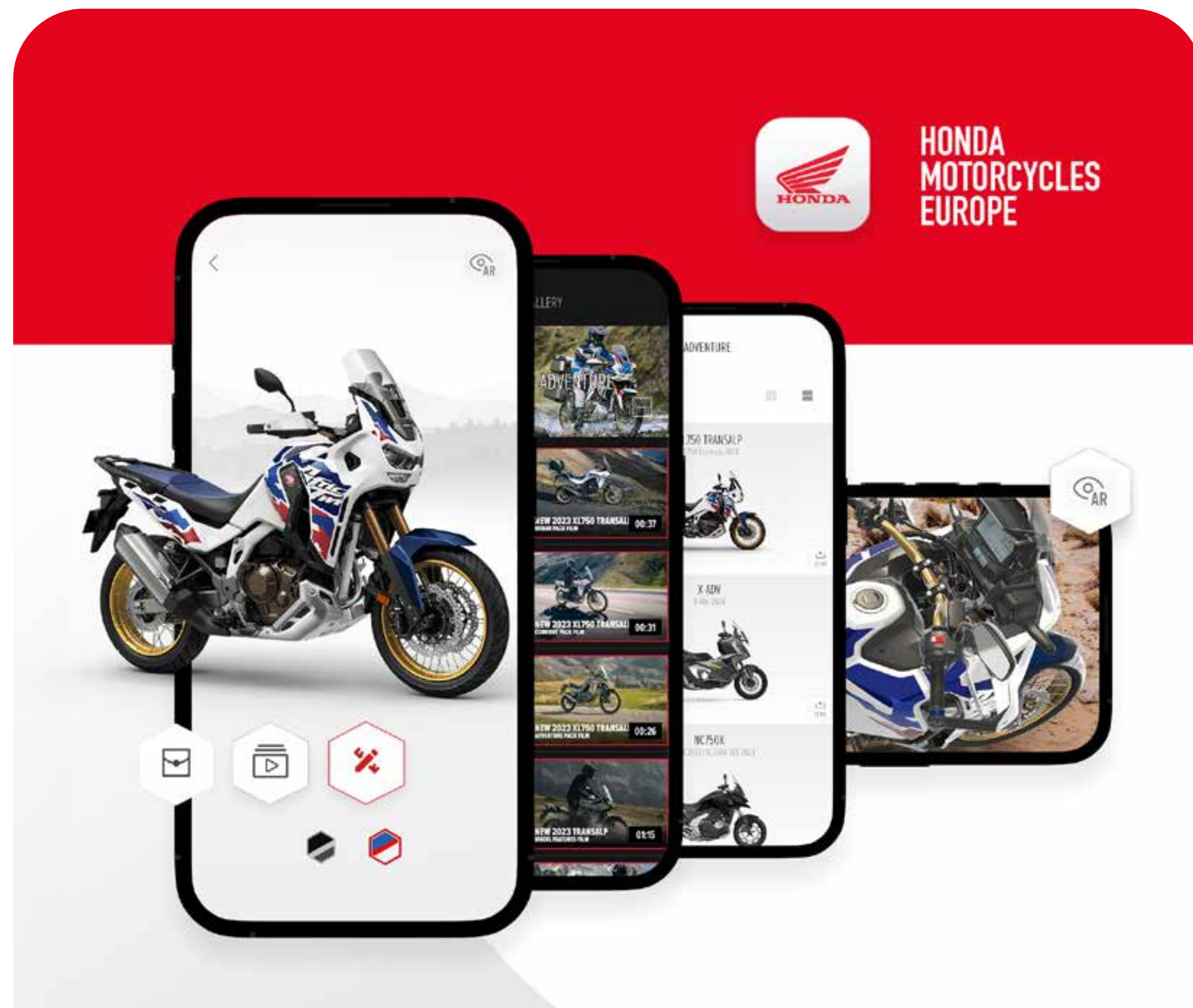


Mat Armored Green Metallic



Heavy Gray Metallic-U

Gunmetal Black Metallic
NovéMat Warm Ash Metallic
NovéPearl Hawkseye Blue
Nové



APLIKÁCIA HONDA MOTORCYCLES EUROPE

- PRESKÚMAJTE NAJNOVŠIE MOTOCYKLE
- VIDEOGALÉRIA
- KONFIGURUJTE SVOJ MOTOCYKEL
- VŠETKY FARBY A PRÍSLUŠENSTVO
- POZRITE SI VÝSLEDOK V 3D A ROZŠÍRENEJ REALITE

Na našich stránkach alebo v aplikácii Honda Motorcycles Europe si môžete nakonfigurovať svoj motocykel a získať viac informácií o celej modelovej ponuke a príslušenstve.



The Power of Dreams





Podrobnosti v tejto brožúre sa nevzťahujú na žiadny konkrétny produkt dodávaný alebo ponúkaný na predaj. Výrobcovia si vyhradzuju právo meniť špecifikácie vrátane farieb, a to vhodným spôsobom bez predchádzajúceho upozornenia. Vynakladajú však všetko úsilie na to, aby zabezpečili presnosť podrobností uvedených v tejto brožúre. Podrobnosti o aktuálnych špecifikáciách všetkých uvádzaných produktov získate od svojho predajcu. Táto publikácia za žiadnych okolností nepredstavuje priamu ponuku spoločnosti pre akokoľvek fyzickú osobu. Celý predaj realizuje distribútor alebo predajca na základe štandardných obchodných podmienok poskytovaných distribútorom alebo predajcom, do ktorých je možné na požiadanie nahliadnuť. Aj keď vynakladáme úsilie na zabezpečenie presnosti špecifikácie, brožúry sa pripravujú a tlačia niekoľko mesiacov pred distribúciou, a preto nemôžu vždy aktuálne odrážať zmeny v špecifikácii alebo v niektorých ojedinelých prípadoch zabezpečenie konkrétnej vlastnosti. Zákazníkom sa vždy odporúča prediskutovať konkrétne podrobnosti s predajcom, najmä ak výber závisí od jednej z inzerovaných funkcií. Informácie a špecifikácie vám poskytne miestny predajca. Upozorňujeme, že poskytnuté hodnoty spotreby paliva sú výsledkami získanými spoločnosťou Honda za štandardizovaných testovacích podmienok predpísaných WMTC. Testy sa vykonávajú na vozovke s použitím štandardnej verzie vozidla iba s jedným jazdcom a bez dodatočnej voliteľnej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti od vašej jazdy, údržby vozidla, počasia, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, montáže príslušenstva, nákladu, hmotnosti jazdca a spolujazdca ako aj ďalších faktorov. V prípade kúpy alebo akéhokoľvek iného druhu transakcie, peňažnej alebo nepeňažnej, zákazník súhlasí, že tak urobil slobodne, na základe svojho vlastného slobodného úsudku, a nie úsudku kohokoľvek iného.

JAZDITE ŠTÝLOVO. Pozorne si preštudujte návod na použitie. Spoznajte svoj stroj a jeho schopnosti. Sústreďenie pomáha predvídať. Sledujte pohyby ostatných účastníkov cestnej premávky. Brzdíte s dostatočným predstihom. Vždy používajte prilbu a kvalitnú výbavu, jazdíte zodpovedne a NIKDY nejazdíte pod vplyvom alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Prosím, nehádz ma do koša. Posuň ma známemu alebo ma zrecykluj.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

Honda Motor Europe Limited Slovensko, organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, e-mail: info.sk@honda-eu.com
www.honda.sk/motorcycles