



2025 STREET



Štýl v tej
najčistejšej
podobe



 HONDA

Obsah

CB1000 Hornet SP nové	03
CB1000 Hornet nové	04
CB750 Hornet nové	05
CB500 Hornet	06
CB650R	07
CMX1100T Rebel nové	08
CMX1100SE Rebel nové	09
CMX1100 Rebel nové	10
CMX500 Rebel aktualizované	11
CL500 aktualizované	12
GB350S nové	13
CB125R	14
CB125F	15
Monkey 125	17
Dax 125	18
Špecifikácie	19

HORNET 1000 SP

- Prenikavé LED osvetlenie
- Prémiová plnofarebná 5-palcová TFT obrazovka
- Jazdné režimy so systémom voliteľnej kontroly krútiaceho momentu Honda (HSTC)
- Presná agilita pri manipulácii
- Ohromujúci radový štvorvalcový motor



Ohromí svojim nevídaným výkonom

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený radový štvorvalec s rozvodom DOHC
Zdvihový objem motora	1 000 cm ³
Max. výkon	115,6 kW pri 11 000 otáčkach
Max. krútiaci moment	107 Nm pri 9 000 otáčkach
Spotreba paliva	5,9 l/100 km
Emisie CO ₂	136 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2 140 x 790 x 1 085 mm
Výška sedla	809 mm
Rázvor	1 455 mm
Pohotovostná hmotnosť	212 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Dva 310-mm kotúče s hydraulicky ovládaným radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom Brembo Stylema / Jeden 240-mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR17M/C (58W) / 180/55ZR17M/C (73W)
Predné zavesenie	41-mm obrátená vidlica Showa SFF-BP, zdvih 118 mm
Zadné zavesenie	Monoshock tmič Öhlins, kyvná vidlica Prolink, zdvih 139 mm

HORNET 1000

- Prenikavé LED osvetlenie
- Prémiová plnofarebná 5-palcová TFT obrazovka
- Jazdné režimy so systémom voliteľnej kontroly krútiaceho momentu Honda (HSTC)
- Presná agilita pri manipulácii
- Ohromujúci radový štvorvalcový motor



Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený radový štvorvalec s rozvodom DOHC
Zdvihový objem motora	1 000 cm ³
Max. výkon	111,6 kW pri 11 000 otáčkach
Max. krútiaci moment	104 Nm pri 9 000 otáčkach
Spotreba paliva	5,9 l/100 km
Emisie CO ₂	136 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2 140 x 790 x 1 085 mm
Výška sedla	809 mm
Rázvor	1 455 mm
Pohotovostná hmotnosť	211 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Dva 310-mm kotúče s hydraulicky ovládaným radiálne uchyteným 4- piestikovým strmeňom Nissin / Jeden 240-mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR17M/C (58W) / 180/55ZR17M/C (73W)
Predné zavesenie	41-mm obrátená vidlica Showa SFF-BP, zdvih 118 mm
Zadné zavesenie	Jeden tlmič Monoshock so systémom Pro-Link, zdvih 138 mm

HORNET 150

- Nový farebný 5-palcový TFT displej vás upúta
- Hutný výkon a krútiaci moment
- Vylepšený štýl a funkčnosť
- Ľahký podvozok
- Výrazný zvuk
- K dispozícii je 35 kW verzia pre vodičské oprávnenie skupiny A2
- Pokročilá technológia pre dokonalú jazdu



Zemetrasenie na obzore

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnicových čapov a rozvodom uni-cam
Zdvihový objem motora	755 cm ³
Max. výkon	67,5 kW pri 9 500 otáčkach (A2: 34,5 kW pri 5 250 otáčkach)
Max. krútiaci moment	75 Nm pri 7 250 otáčkach (A2: 66 Nm pri 4 750 otáčkach)
Spotreba paliva	4,3 l/100 km (A2: 4,1 l/100 km)
Emisie CO ₂	99 g/km (A2: 95 g/km)

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery (D × Š × V)	2 090 × 780 × 1 085 mm
Výška sedla	795 mm
Rázvor	1 420 mm
Pohotovostná hmotnosť	192 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Dva 296-mm kotúče s hydraulicky ovládaným radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom / Jeden 240-mm kotúč, jednopiestikový strmeň
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)
Predné zavesenie	41-mm obrátená vidlica Showa SFF-BP, zdvih 130 mm
Zadné zavesenie	Jeden tlmič Monoshock so systémom Pro-Link, zdvih 150 mm

HORNET 500

- Nový 5" plnofarebný TFT displej
- Dvojvalcový motor zodpovedajúci požiadavkám na jazdu s oprávnením skupiny A2
- Systém voliteľnej kontroly krútiaceho momentu Honda Selectable Torque Control (HSTC)
- Špičkové odpruženie a brzdy
- Pripojenie smartfónu pomocou aplikácie Honda RoadSync
- Nový štýl ostrý ako britva



Pripojte sa k sršniemu roju

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec DOHC
Zdvihový objem motora	471 cm ³
Max. výkon	35 kW pri 8 600 otáčkach
Max. krútiaci moment	43 Nm pri 6 500 otáčkach
Spotreba paliva	3,5l/100 km
Emisie CO ₂	80 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2 080 x 800 x 1 060 mm
Výška sedla	785 mm
Rázvor	1 410 mm
Pohotovostná hmotnosť	188 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Dva 296-mm kotúče Nissin, dva 4-piestikové strmeňe, ABS / Jeden 240-mm vlnitý kotúč, jednopiestikový strmeň, ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR17M/C / 160/60ZR17M/C
Predné zavesenie	Predná 41 mm USD vidlica Showa
Zadné zavesenie	Prolink s jedným tlmičom s 5 úrovňami nastavenia tuhosti, kyvné rameno z ocelových profilov

CB 650R

- E-Clutch
- Neo Sports Café
- Nový 5" plnofarebný TFT displej
- Svižný nový štýl
- Radový štvorvalcový motor
- Systém voliteľnej kontroly krútiaceho momentu Honda Selectable Torque Control (HSTC)
- Vysokokvalitné odpruženie a brzdy



Minimalistická dokonalosť

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec so 16-timi ventilmi, rozvod DOHC
Zdvihový objem motora	649 cm ³
Max. výkon	70 kW pri 12 000 otáčkach (A2: 35 kW pri 10 500 otáčkach)
Max. krútiaci moment	63 Nm pri 9 500 otáčkach (A2: 49 Nm pri 4 500 otáčkach)
Spotreba paliva	4,9 l/100 km
Emisie CO ₂	113g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2 120 x 780 x 1 075 mm
Výška sedla	810 mm
Rázvor	1 450 mm
Pohotovostná hmotnosť	205 kg (MT) / 207 kg (E-Clutch)

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Dva 310-mm kotúče so 4-piestikovým strmeňom / 240-mm s hydraulicky ovládaným 1- piestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Predné zavesenie	41-mm obrátená teleskopická vidlica
Zadné zavesenie	Monoshock tlmič s nastaviteľným predpätím v 10-tich úrovniach, hliníková kyvka

REBEL 1100

CMX1100T

- Radový dvojvalcový motor s objemom 1084 cm³ s vysokým krútiacim momentom
- Nový 5-palcový TFT displej
- Inovovaná dvojspojková prevodovka (DCT)
- Výrazné LED osvetlenie
- Vysoko kvalitné odpruženie
- Bočné kufre
- Veľká predná polokapotáž a čelný štít
- Jedinečný štýl a farba



Zobrazený model má mimoeurópske špecifikácie a farbu, ktorá v Európe nie je k dispozícii.

Rebel sa skrýva v každom z nás.

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnícových čapov a rozvodom SOHC
Zdvihový objem motora	1 084 cm ³
Max. výkon	65 kW pri 7 250 otáčkach
Max. krútiaci moment	98 Nm pri 4 750 otáčkach
Spotreba paliva	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT)
Emisie CO ₂	114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery (D × Š × V)	2 240 x 850 x 1 180mm (MT) 2 240 x 845 x 1 180mm (DCT)
Výška sedla	710 mm
Rázvor	1 520 mm
Pohotovostná hmotnosť	240 kg (MT) / 250 kg (DCT)

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predná/zadná)	330-mm plávajúci kotúč s radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom, ABS / 256-mm plávajúci kotúč s 2-piestikovým strmeňom, ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H
Predné zavesenie	43-mm vidlica Showa kartridžového typu, nastaviteľné predpätie
Zadné zavesenie	Kyvná vidlica, nastaviteľné predpätie

REBEL 1100

CMX1100SE

- Radový dvojvalcový motor s objemom 1084 cm³ s vysokým krútiacim momentom
- Nový 5-palcový TFT displej
- Inovovaná dvojspojková prevodovka (DCT)
- Výrazné LED osvetlenie
- Vysoko kvalitné odpruženie
- Pochrómované spätné zrkadlá na koncoch riadidiel
- Sedadlo s diamantovým vzorom prešívania
- Individuálny štýl



Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnícových čapov a rozvodom SOHC
Zdvihový objem motora	1 084 cm ³
Max. výkon	65 kW pri 7 250 otáčkach
Max. krútiaci moment	98 Nm pri 4 750 otáčkach
Spotreba paliva	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT)
Emisie CO ₂	114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2 240 x 880 x 1 125 mm
Výška sedla	710 mm
Rázvor	1 520 mm
Pohotovostná hmotnosť	237 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	330-mm plávajúci kotúč s radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom, ABS / 256-mm plávajúci kotúč s 2-piestikovým strmeňom, ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H
Predné zavesenie	43-mm vidlica Showa kartridžového typu, nastaviteľné predpätie
Zadné zavesenie	Kyvná vidlica, nastaviteľné predpätie

REBEL 1100

CMX1100

- Radový dvojvalcový motor s objemom 1084 cm³ s vysokým krútiacim momentom
- Nový 5-palcový TFT displej
- Inovovaná dvojspojková prevodovka (DCT)
- Výrazné LED osvetlenie
- Vysoko kvalitné odpruženie



Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnícových čapov a rozvodom SOHC
Zdvihový objem motora	1 084 cm ³
Max. výkon	65 kW pri 7 250 otáčkach
Max. krútiaci moment	98 Nm pri 4 750 otáčkach
Spotreba paliva	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT)
Emisie CO ₂	114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery (D x Š x V)	2 240 x 850 x 1 125 mm (MT) 2 240 x 835 x 1 125 mm (DCT)
Výška sedla	710 mm
Rázvor	1 520 mm
Pohotovostná hmotnosť	226 kg (MT) / 236 kg (DCT)

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	330-mm plávajúci kotúč s radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom, ABS / 256-mm plávajúci kotúč s 2-piestikovým strmeňom, ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H
Predné zavesenie	43-mm vidlica Showa kartridžového typu, nastaviteľné predpätie
Zadné zavesenie	Kyvná vidlica, nastaviteľné predpätie

rebel

- Kvapalinou chladený radový dvojvalcový motor s objemom 471 cm³
- Aktualizovaný LCD displej
- Moderné LED osvetlenie
- Vysoko kvalitné odpruženie
- Prirodzená jazdecká pozícia
- Vylepšený komfort sedadla



Vyjadrite svoju individualitu

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s rozvodom DOHC
Zdvihový objem motora	471 cm ³
Max. výkon	34,0 kW pri 8 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	43,3 Nm pri 6 000 otáčkach
Spotreba paliva	3,6 l/100 km
Emisie CO ₂	84 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2 205 x 810 x 1 090 mm
Výška sedla	690 mm
Rázvor	1 490 mm
Pohotovostná hmotnosť	191 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Jeden 296-mm kotúč s axiálne uchytenými dvoma 2-piestikovými strmeňmi Nissin / jeden 240-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	130/90-16M/C (67H) / 150/80-16M/C (71H)
Predné zavesenie	41 mm teleskopická vidlica
Zadné zavesenie	Showa s Pro-link systémom

CL

- Minimalistický displej LCD so všetkými potrebnými údajmi
- Stabilita na ceste aj v teréne
- Prirodzená jazdná poloha s plochým sedadlom
- Antihoppingová spojka
- Pre vodičské oprávnenie skupiny A2
- LED osvetlenie
- Vylepšený komfort sedadla



A2

Odras vášho ja

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový DOHC dvojvalec
Zdvihový objem motora	471 cm ³
Max. výkon	34 kW pri 8 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	43,4 Nm pri 6 000 otáčkach
Spotreba paliva	3,7 L /100 km
Emisie CO ₂	86 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2 175 x 830 x 1 135 mm
Výška sedla	790 mm
Rázvor	1 484 mm
Pohotovostná hmotnosť	191 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Jeden 310-mm plávajúci kotúč, 2- piestikové strmeňa / Jeden 240-mm kotúč, jednopiestikový strmeň
Pneumatiky (predná/zadná)	110/80 R19M / 150/70 R17
Predné zavesenie	Predná 41-mm teleskopická vidlica, zdvih 150 mm
Zadné zavesenie	Dva tlmiče s 45-mm kyvným ramenom, 5-stupňové nastavenie predpätia

GB350S

- Systém voliteľnej kontroly krútiaceho momentu Honda Selectable Torque Control (HSTC)
- Plné LED osvetlenie
- Jedinečný dizajn tmiča výfuku
- Antihoppingová spojka
- Štýlový analógový ukazovateľ s LCD displejom
- Jednovalcový motor OHC chladený vzduchom



Jazdite štýlovo, žite s vášňou

Motor

Typ motora	Vzduchom chladený 4-taktný jednovalec s rozvodom SOHC a 2 ventilmi
Zdvihový objem motora	348 cm ³
Max. výkon	15,5 kW pri 5 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	29 Nm pri 3 000 otáčkach
Spotreba paliva	2,5 l/100 km
Emisie CO ₂	57 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2 175 x 790 x 1 100 mm
Výška sedla	800 mm
Rázvor	1 440 mm
Pohotovostná hmotnosť	178 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Jednoduchý 310mm x 4mm predný brzdový kotúč s dvojpiestkovým brzdovým strmeňom / 240mm x4mm zadný brzdový kotúč s jednopiestkovým brzdovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	100/90R19 M/C (57H) / 150/70R17 M/C (69H)
Predné zavesenie	Teleskopická vidlica, 106 mm zdvih
Zadné zavesenie	Dva zadné tmiče, 120mm zdvih

CB 125R

- 5-palcový TFT displej
- Špičkové odpruženie
- Elegantné LED osvetlenie
- Sofistikovaný brzdový systém
- Neo Sports Café Styling
- Výkon na prvom mieste



Pripravené na jazdu ulicami

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec s rozvodom SOHC
Zdvihový objem motora	124,9 cm ³
Max. výkon	11 kW pri 10 000 otáčkach
Max. krútiaci moment	11,6 Nm pri 8 000 otáčkach
Spotreba paliva	2,1 l/100 km
Emisie CO ₂	50 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2 015 x 820 x 1 055 mm
Výška sedla	816 mm
Rázvor	1 345 mm
Pohotovostná hmotnosť	130 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	296-mm kotúč s hydraulickým dvojpiestikovým brzdovým strmeňom / 220-mm kotúč s hydraulickým jednopiestikovým brzdovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	110/70 R17 / 150/60 R17
Predné zavesenie	41-mm obrátená vidlica SFF-BP
Zadné zavesenie	Jeden tlmič

CB125F

- SOHC, jednovalcový vylepšený motor Smart Power (eSP) s generátorom ACG
- Agresívnejší štýl
- Odolný rám a vyššia kvalita jazdy
- Jazdíte štýlovo
- Všetky informácie, ktoré potrebujete



Začnite niečo výnimočné

Motor

Typ motora	Vzduchom chladený štvortaktný jednovalec OHC, 2 ventily
Zdvihový objem motora	124 cm ³
Max. výkon	8 kW pri 7 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	10,9 Nm pri 6 000 otáčkach
Spotreba paliva	1,4 l/100 km
Emisie CO ₂	34 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2 015 x 750 x 1 100 mm
Výška sedla	790 mm
Rázvor	1 280 mm
Pohotovostná hmotnosť	117 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Hydraulická brzda s 240mm kotúčom / Bubnová brzda 130mm
Pneumatiky (predná/zadná)	80/100 R18 / 90/90 R18
Predné zavesenie	31-mm Teleskopická
Zadné zavesenie	Kyvná vidlica s dvomi tmičmi, 5 stupňov nastavenia

Monkey

- Nový účinný motor a 5-stupňová prevodovka
- Pevný podvozok
- Funky štýl a nové farby
- Plné LED osvetlenie
- Moderné prístroje
- Brzdenie so systémom ABS regulované jednotkou IMU



Oslobod'te sa

Motor

Typ motora	Vzduchom chladený štvortaktný jednovalec, 2 ventily
Zdvihový objem motora	124 cm ³
Max. výkon	6,9 kW pri 6 750 otáčkach
Max. krútiaci moment	11 Nm pri 5 500 otáčkach
Spotreba paliva	1,5 l/100 km
Emisie CO ₂	35 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	1 710 x 755 x 1 030 mm
Výška sedla	775 mm
Rázvor	1 145 mm
Pohotovostná hmotnosť	104 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	220-mm jednokotúčová hydraulická brzda, ABS s IMU / 190-mm kotúčová
Pneumatiky (predná/zadná)	120/80-12M/C / 130/80-12M/C
Predné zavesenie	USD vidlica, 100-mm zdvih
Zadné zavesenie	Kyvná vidlica s dvomi tmičmi, 102-mm zdvih

Dax

- Autentický do poslednej matice a skrútky
- Radosť z bezstarostnej jazdy pre každého
- Plynulý výkon motora a nízka spotreba paliva
- Široké pneumatiky na zaistenie príľnavosti na každom povrchu
- Hydraulické kotúčové brzdy so systémom ABS
- Plné LED osvetlenie



Jazdenie je zábava

Motor

Typ motora	Vzduchom chladený štvortaktný jednovalec, 2 ventily
Zdvihový objem motora	124 cm ³
Max. výkon	6,9 kW pri 6 750 otáčkach
Max. krútiaci moment	10,8 Nm pri 5 000 otáčkach
Spotreba paliva	66,7 km/L
Emisie CO ₂	35 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	1 760 x 760 x 1 020 mm
Výška sedla	775 mm
Rázvor	1 200 mm
Pohotovostná hmotnosť	107 kg

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	220-mm jednokotúčová hydraulická brzda, ABS s IMU / 190-mm kotúčová
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70-12M/C / 130/70-12M/C
Predné zavesenie	Obrátená teleskopická vidlica s priemerom 31 mm, zvih 100 mm
Zadné zavesenie	Dva tlmiče, zdvih 120 mm

CB1000 HORNET SP

CB1000 HORNET

CB750 HORNET

CB500 HORNET

CB650R

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený radový štvorvalec s rozvodom DOHC	Kvapalinou chladený radový štvorvalec s rozvodom DOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnícových čapov a rozvodom uni-cam	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec DOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec so 16-timi ventilmi, rozvod DOHC
Zdvihový objem motora [cm³]	1 000	1 000	755	471	649
Max. výkon	115,6 kW pri 11 000 otáčkach	111,6 kW pri 11 000 otáčkach	67,5 kW pri 9 500 otáčkach (A2: 34,5 kW pri 5 250 otáčkach)	35 kW pri 8 600 otáčkach	70 kW pri 12 000 otáčkach (A2: 35 kW pri 10 500 otáčkach)
Max. krútiaci moment	107 Nm pri 9 000 otáčkach	104 Nm pri 9 000 otáčkach	75 Nm pri 7 250 otáčkach (A2: 66 Nm pri 4 750 otáčkach)	43 Nm pri 6 500 otáčkach	63 Nm pri 9 500 otáčkach (A2: 49 Nm pri 4 500 otáčkach)
Spotreba paliva / Emisie CO ₂ [g/km]	5,9 l/100 km / 136 g/km	5,9 l/100 km / 136 g/km	4,3 l/100 km (A2: 4,1 l/100 km) / 99 g/km (A2: 95 g/km)	3,5l/100 km/ 80 g/km	4,9 l/100 km / 113g/km
Podvozok, rozmery a hmotnosť					
Rozmery [D × Š × V] [mm]	2 140 x 790 x 1 085	2 140 x 790 x 1 085	2 090 × 780 × 1 085	2 080 x 800 x 1 060	2 120 x 780 x 1 075
Výška sedla [mm]	809	809	795	785	810
Rázvor [mm]	1 455	1 455	1 420	1 410	1 450
Pohotovostná hmotnosť [kg]	212	211	192	188	205 (MT) / 207 (E-Clutch)
Kolesá, odpruženie a brzdy					
Brzdy (predné/zadné)	Dva 310-mm kotúče s hydraulicky ovládaným radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom Brembo Stylema / Jeden 240-mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom	Dva 310-mm kotúče s hydraulicky ovládaným radiálne uchyteným 4- piestikovým strmeňom Nissin / Jeden 240-mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom	Dva 296-mm kotúče s hydraulicky ovládaným radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom / Jeden 240-mm kotúč, jednopiestikový strmeň	Dva 296-mm kotúče Nissin, dva 4- piestikovéstrmene, ABS / Jeden 240-mm vlnitý kotúč, jednopiestikový strmeň, ABS	Dva 310-mm kotúče so 4-piestikovým strmeňom / 240-mm s hydraulicky ovládaným 1- piestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR17M/C (58W) / 180/55ZR17M/C (73W)	120/70ZR17M/C (58W) / 180/55ZR17M/C (73W)	120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)	120/70ZR17M/C / 160/60ZR17M/C	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Predné zavesenie	41-mm obrátená vidlica Showa SFF-BP, zdvih 118 mm	41-mm obrátená vidlica Showa SFF-BP, zdvih 118 mm	41-mm obrátená vidlica Showa SFF-BP, zdvih 130 mm	Predná 41 mm USD vidlica Showa	41-mm obrátená teleskopická vidlica
Zadné zavesenie	Monoshock tlmič Öhlins, kyvná vidlica ProLink, zdvih 139 mm	Jeden tlmič Monoshock so systémom Pro-Link, zdvih 138 mm	Jeden tlmič Monoshock so systémom Pro-Link, zdvih 150 mm	ProLink s jedným tlmičom s 5 úrovňami nastavenia tuhosti, kyvné rameno z oceľových profilov	Monoshock tlmič s nastaviteľným predpätím v 10-tich úrovniach, hliníková kyvka

Mat Ballistic Black Metallic
NovéMat Iridium Gray Metallic
NovéPearl Glare White
NovéMat Ballistic Black Metallic
NovéMat Pearl Glare White
Nové

Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Himalayas White



Candy Chromosphere Red



Mat Gunpowder Black Metallic

Grand Prix Red
NovéDigital Silver Metallic
NovéGlint Wave Blue Metallic
Nové

Grand Prix Red



Pearl Smoky Gray



Mat Laurel Green Metallic

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP

	CMX1100T	CMX1100SE	CMX1100	CMX500 REBEL	CL500
Motor					
Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnícových čapov a rozvodom SOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnícových čapov a rozvodom SOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, 270° predsadením ojnícových čapov a rozvodom SOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s rozvodom DOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný radový DOHC dvojvalec
Zdvihový objem motora [cm³]	1 084	1 084	1 084	471	471
Max. výkon	65 kW pri 7 250 otáčkach	65 kW pri 7 250 otáčkach	65 kW pri 7 250 otáčkach	34,0 kW pri 8 500 otáčkach	34 kW pri 8 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	98 Nm pri 4 750 otáčkach	98 Nm pri 4 750 otáčkach	98 Nm pri 4 750 otáčkach	43,3 Nm pri 6 000 otáčkach	43,4 Nm pri 6 000 otáčkach
Spotreba paliva / Emisie CO ₂ [g/km]	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT) / 114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT) / 114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)	4,9 l/100 km (MT) / 5,3 l/100 km (DCT) / 114 g/km (MT) / 123 g/km (DCT)	3,6 l/100 km / 84 g/km	3,7 L /100 km / 86 g/km
Podvozok, rozmery a hmotnosť					
Rozmery [D x Š x V] [mm]	2 240 x 850 x 1 180 (MT) / 2 240 x 845 x 1 180 (DCT)	2 240 x 880 x 1 125	2 240 x 850 x 1 125 (MT) / 2 240 x 835 x 1 125 (DCT)	2 205 x 810 x 1 090	2 175 x 830 x 1 135
Výška sedla [mm]	710	710	710	690	790
Rázvor [mm]	1 520	1 520	1 520	1 490	1 484
Pohotovostná hmotnosť [kg]	240 (MT) / 250 (DCT)	237	226 (MT) / 236 (DCT)	191	191
Kolesá, odpruženie a brzdy					
Brzdy [predná/zadná]	330-mm plávajúci kotúč s radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom, ABS / 256-mm plávajúci kotúč s 2-piestikovým strmeňom, ABS	330-mm plávajúci kotúč s radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom, ABS / 256-mm plávajúci kotúč s 2-piestikovým strmeňom, ABS	330-mm plávajúci kotúč s radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom, ABS / 256-mm plávajúci kotúč s 2-piestikovým strmeňom, ABS	Jeden 296-mm kotúč s axiálne uchytenými dvoma 2-piestikovými strmeňmi Nissin / jeden 240-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom	Jeden 310-mm plávajúci kotúč, 2-piestikové strmene / Jeden 240-mm kotúč, jednopiestikový strmeň
Pneumatiky [predná/zadná]	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H	130/90-16M/C (67H) / 150/80-16M/C (71H)	110/80 R19M / 150/70 R17
Predné zavesenie	43-mm vidlica Showa kartridžového typu, nastaviteľné predpätie	43-mm vidlica Showa kartridžového typu, nastaviteľné predpätie	43-mm vidlica Showa kartridžového typu, nastaviteľné predpätie	41 mm teleskopická vidlica	Predná 41-mm teleskopická vidlica, zdvih 150 mm
Zadné zavesenie	Kyvná vidlica, nastaviteľné predpätie	Kyvná vidlica, nastaviteľné predpätie	Kyvná vidlica, nastaviteľné predpätie	Showa s Pro-link systémom	Dva tlmiče s 45-mm kyvným ramenom, 5-stupňové nastavenie predpätia

Iridium Grey Metallic
NovéMatte Ballistic Black Metallic
Nové · Special EditionFlare Orange Metallic
Nové · Special EditionPearl Hawkseye Blue
NovéMat Gunpowder Black Metallic
NovéMat Dim Gray Metallic
Nové

Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Laurel Green Metallic

Candy Energy Orange
Nové · Special EditionMat Fresco Brown
NovéPearl Dusk Yellow
Nové

HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP



	GB350S	CB125R	CB125F	MONKEY	DAX 125
Motor					
Typ motora	Vzduchom chladený 4-taktný jednovalec s rozvodom SOHC a 2 ventilmi	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec s rozvodom SOHC	Vzduchom chladený štvortaktný jednovalec OHC, 2 ventily	Vzduchom chladený štvortaktný jednovalec, 2 ventily	Vzduchom chladený štvortaktný jednovalec, 2 ventily
Zdvihový objem motora [cm³]	348	124,9	124	124	124
Max. výkon	15,5 kW pri 5 500 otáčkach	11 kW pri 10 000 otáčkach	8 kW pri 7 500 otáčkach	6,9 kW pri 6 750 otáčkach	6,9 kW pri 6 750 otáčkach
Max. krútiaci moment	29 Nm pri 3 000 otáčkach	11,6 Nm pri 8 000 otáčkach	10,9 Nm pri 6 000 otáčkach	11 Nm pri 5 500 otáčkach	10,8 Nm pri 5 000 otáčkach
Spotreba paliva / Emisie CO ₂ [g/km]	2,5 l/100 km / 57 g/km	2,1 l/100 km / 50 g/km	1,4 l/100 km / 34 g/km	1,5 l/100 km / 35 g/km	66,7 km/L / 35 g/km
Podvozok, rozmery a hmotnosť					
Rozmery [D x Š x V] [mm]	2 175 x 790 x 1 100	2 015 x 820 x 1 055	2 015 x 750 x 1 100	1 710 x 755 x 1 030	1 760 x 760 x 1 020
Výška sedla [mm]	800	816	790	775	775
Rázvor [mm]	1 440	1 345	1 280	1 145	1 200
Pohotovostná hmotnosť [kg]	178	130	117	104	107
Kolesá, odpruženie a brzdy					
Brzdy [predné/zadné]	Jednoduchý 310mm x 4mm predný brzdový kotúč s dvojpiestkovým brzdovým strmeňom / 240mm x4mm zadný brzdový kotúč s jednopiestkovým brzdovým strmeňom	296-mm kotúč s hydraulickým dvojpiestkovým brzdovým strmeňom / 220-mm kotúč s hydraulickým jednopiestkovým brzdovým strmeňom	Hydraulická brzda s 240mm kotúčom / Bubnová brzda 130mm	220-mm jednokotúčová hydraulická brzda, ABS s IMU / 190-mm kotúčová	220-mm jednokotúčová hydraulická brzda, ABS s IMU / 190-mm kotúčová
Pneumatiky [predná/zadná]	100/90R19 M/C (57H) / 150/70R17 M/C (69H)	110/70 R17 / 150/60 R17	80/100 R18 / 90/90 R18	120/80-12M/C / 130/80-12M/C	120/70-12M/C / 130/70-12M/C
Predné zavesenie	Teleskopická vidlica, 106 mm zdvih	41-mm obrátená vidlica SFF-BP	31-mm Teleskopická	USD vidlica, 100-mm zdvih	Obrátená teleskopická vidlica s priemerom 31 mm, zvih 100 mm
Zadné zavesenie	Dva zadné tlmiče, 120mm zdvih	Jeden tlmič	Kyvná vidlica s dvomi tlmičmi, 5 stupňov nastavenia	Kyvná vidlica s dvomi tlmičmi, 102-mm zdvih	Dva tlmiče, zdvih 120 mm

Gunmetal Black Metallic
NovéPearl Deep Mud Gray
Nové

Mat Cynos Gray Metallic



Reef Sea Blue Metallic



Black



Imperial Red Metallic



Pearl Shining Black



Pearl Nebula Red



Pearl Nebula Red



Pearl Cadet Gray

Pucó Blue
Nové

Pearl Cool White



Pearl Splendor Red



Mat Marvel Blue Metallic



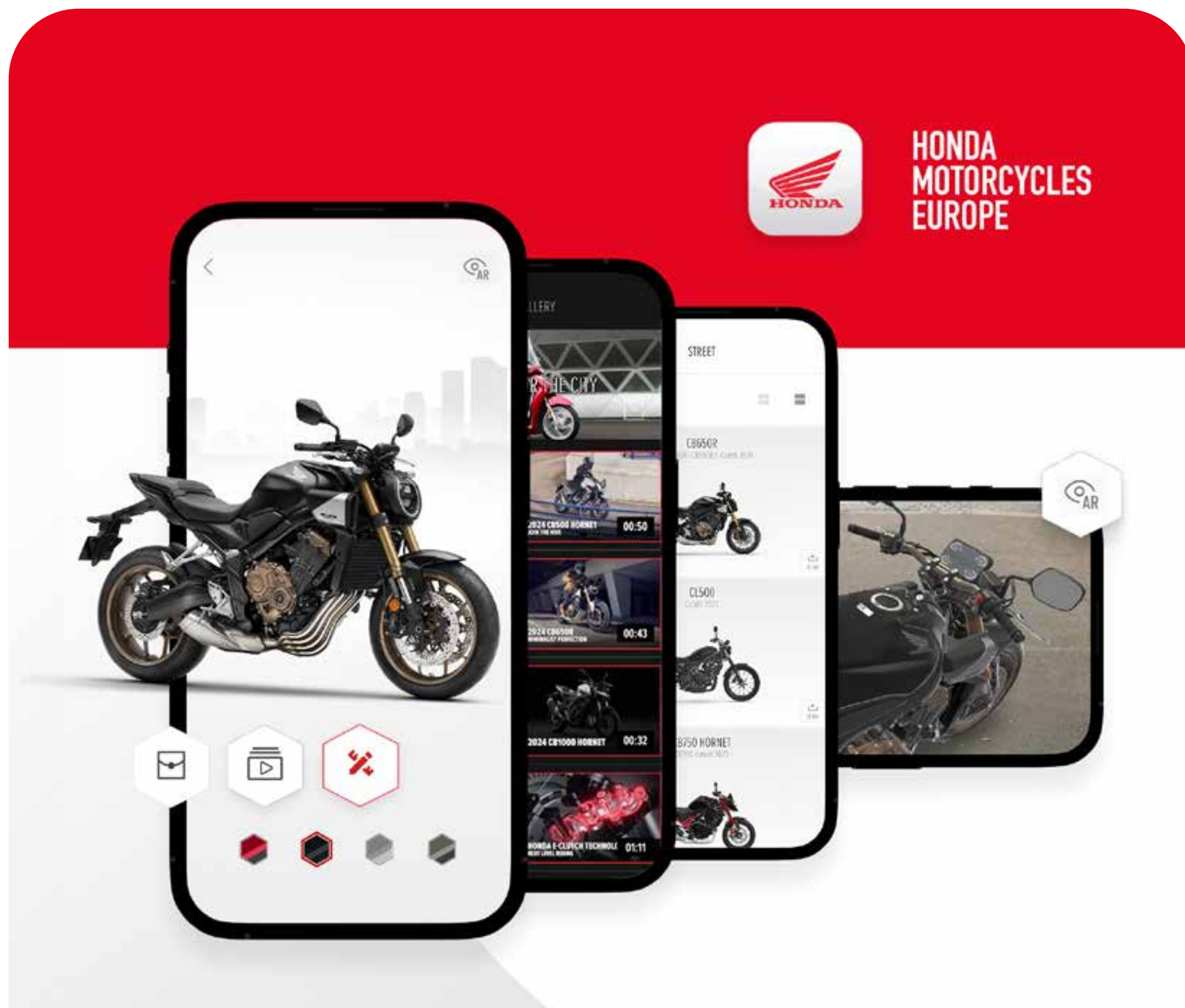
Banana Yellow



Pearl Glittering Blue

**HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP**





APLIKÁCIA HONDA MOTORCYCLES EUROPE

- PRESKÚMAJTE NAJNOVŠIE MOTOCYKLE
- VIDEOGALÉRIA
- KONFIGURUJTE SVOJ MOTOCYKEL
- VŠETKY FARBY A PRÍSLUŠENSTVO
- POZRITE SI VÝSLEDOK V 3D A ROZŠÍRENEJ REALITE

Na našich stránkach alebo v aplikácii Honda Motorcycles Europe si môžete nakonfigurovať svoj motocykel a získať viac informácií o celej modelovej ponuke a príslušenstve.



The Power of Dreams





Podrobnosti v tejto brožúre sa nevzťahujú na žiadny konkrétny produkt dodávaný alebo ponúkaný na predaj. Výrobcovia si vyhradzujú právo meniť špecifikácie vrátane farieb, a to vhodným spôsobom bez predchádzajúceho upozornenia. Vynakladajú však všetko úsilie na to, aby zabezpečili presnosť podrobností uvedených v tejto brožúre. Podrobnosti o aktuálnych špecifikáciách všetkých uvádzaných produktov získate od svojho predajcu. Táto publikácia za žiadnych okolností nepredstavuje priamu ponuku spoločnosti pre akokoľvek fyzickú osobu. Celý predaj realizuje distribútor alebo predajca na základe štandardných obchodných podmienok poskytovaných distribútorom alebo predajcom, do ktorých je možné na požiadanie nahliadnuť. Aj keď vynakladáme úsilie na zabezpečenie presnosti špecifikácie, brožúry sa pripravujú a tlačia niekoľko mesiacov pred distribúciou, a preto nemôžu vždy aktuálne odrážať zmeny v špecifikácii alebo v niektorých ojedinelých prípadoch zabezpečenie konkrétnej vlastnosti. Zákazníkom sa vždy odporúča prediskutovať konkrétne podrobnosti s predajcom, najmä ak výber závisí od jednej z inzerovaných funkcií. Informácie a špecifikácie vám poskytne miestny predajca. Upozorňujeme, že poskytnuté hodnoty spotreby paliva sú výsledkami získanými spoločnosťou Honda za štandardizovaných testovacích podmienok predpísaných WMTC. Testy sa vykonávajú na vozovke s použitím štandardnej verzie vozidla iba s jedným jazdcom a bez dodatočnej voliteľnej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti od vašej jazdy, údržby vozidla, počasia, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, montáže príslušenstva, nákladu, hmotnosti jazdca a spolujazdca ako aj ďalších faktorov. V prípade kúpy alebo akéhokoľvek iného druhu transakcie, peňažnej alebo nepeňažnej, zákazník súhlasí, že tak urobil slobodne, na základe svojho vlastného slobodného úsudku, a nie úsudku kohokoľvek iného.

JAZDITE ŠTÝLOVO. Pozorne si preštudujte návod na použitie. Spoznajte svoj stroj a jeho schopnosti. Sústreďenie pomáha predvídať. Sledujte pohyby ostatných účastníkov cestnej premávky. Brzdíte s dostatočným predstihom. Vždy používajte prilbu a kvalitnú výbavu, jazdíte zodpovedne a NIKDY nejazdíte pod vplyvom alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Prosím, nehádz ma do koša. Posuň ma známemu alebo ma zrecykluj.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

Honda Motor Europe Limited Slovensko, organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, e-mail: info.sk@honda-eu.com
www.honda.sk/motorcycles