



# 2025 SUPERSPORT



Sila, výkonnost'  
a úplná kontrola



## Obsah

CBR1000RR-R Fireblade SP	03
CBR1000RR-R Fireblade	04
CBR600RR	05
CBR650R	06
CBR500R	07
Špecifikácie	08

**CBR**  
FIREBLADE  
CBR1000RR-R SP

- Brzdy Brembo
- Semiaktívne odpruženie Öhlins
- Jedinečné dvojité elektronické ovládanie plynu
- Nové prítlačné krídelká
- 6-osová inerciálna jednotka IMU
- Hliníková kyvná vidlica odvodená od modelu RC213V-S
- Titánový tlmíč výfuku Akrapovič
- Radový štvorvalcový motor DOHC s objemom 1 000 cm<sup>3</sup>



## Sút'aživosť v krvi

### Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný 16-ventilový radový štvorvalec, rozvod DOHC
Zdvihový objem motora	999,9 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	160 kW pri 14 000 otáčkách
Max. krútiaci moment	113 Nm pri 12 000 otáčkách
Spotreba paliva	6,57 l/100 km (WMTC)
Emisie CO <sub>2</sub>	155 g/km

### Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2100 x 745 x 1140 mm
Výška sedla	830 mm
Rázvor	1455 mm
Pohotovostná hmotnosť	201 kg (Carbon Edition 200 kg)

### Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	330-mm kotúč s radiálnym štvorpiestovým strmeňom Brembo Stylema R / 220-mm kotúč s dvojpiestikovým strmeňom Brembo
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Predné zavesenie	Teleskopická vidlica Öhlins NPX S-EC 43mm, zdvih 125 mm
Zadné zavesenie	Kyvná vidlica Öhlins TTX36 S-EC Pro-Link s 10-stupňovým nastavením predpätia, plynulé nastavenie tlmenia kompresie a odsokku, zdvih 143 mm

## CBR FIREBLADE CBR1000RR-R

- Jedinečné dvojité elektronické ovládanie plynu
- Nové prítlačné krídelká
- 6-osová inerciálna jednotka IMU
- Hliníková kyvná vidlica odvodená od modelu RC213V-S
- Titánový tmič výfuku Akrapovič
- Radový štvorvalcový motor DOHC s objemom 1 000 cm<sup>3</sup>



### Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný 16-ventilový radový štvorvalec, rozvod DOHC
Zdvihový objem motora	999,9 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	160 kW pri 14 000 otáčkách
Max. krútiaci moment	113 Nm pri 12 000 otáčkách
Spotreba paliva	6,71 l/100 km (WMTC)
Emisie CO <sub>2</sub>	155 g/km

### Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2100 x 745 x 1140 mm
Výška sedla	830 mm
Rázvor	1455 mm
Pohotovostná hmotnosť	200 kg

### Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	330-mm kotúč s radiálnym štvorpiestikovým strmeňom Nissin / 220-mm kotúč s dvojpiestikovým strmeňom Brembo
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Predné zavesenie	Teleskopická vidlica SHOWA BPF 43 mm
Zadné zavesenie	Kyvná vidlica SHOWA BFRC-Lite Pro-Link s 10-stupňovým nastavením predpätia, plynulé nastavenie tlmenia kompresie a odsokku, zdvih 137 mm.

**CBR  
600RR**

- Radový štvorvalcový motor s objemom 600cm<sup>3</sup>
- Elektronické riadenie IMU v6 osiach
- Štandardne montované rýchloradenie
- Jeden stredový tlmič výfuku
- Režimy jazdy
- Krídelká prednej kapotáže



**Prebud'te v sebe pretekárskeho ducha**

### Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný 16-ventilový radový štvorvalec, rozvod DOHC
Zdvihový objem motora	599 cc
Max. výkon	89 kW [119koní] pri 14 250 otáčkach
Max. krútiaci moment	63 Nm pri 11 500 otáčkach
Spotreba paliva	5,5 l/100km
Emisie CO <sub>2</sub>	128 g/km

### Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2030 x 685 x 1140 mm
Výška sedla	820 mm
Rázvor	1370 mm
Pohotovostná hmotnosť	193 kg

### Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predná/zadná)	310 mm plávajúce kotúče s radiálnym 4-piestikovým strmeňom / 220 mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Predné zavesenie	Plne nastaviteľné odpruženie Showa 41 mm Big Piston USD, zdvih 120 mm
Zadné zavesenie	Plne nastaviteľný zadný tlmič Showa pracujúci cez Pro-Link. Zdvih 128 mm

# CBR 650R

- Nový 5" plnofarebný TFT displej
- Radový štvorvalcový motor
- Štýl inšpirovaný modelom CBR
- Systém voliteľnej kontroly krútiaceho momentu Honda Selectable Torque Control (HSTC)
- Pripojenie smartfónu pomocou aplikácie Honda RoadSync
- Kvalitné športové odpruženie a brzdy



## Čistý výkon štyroch valcov

### Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec so 16-timi ventilmi, rozvod DOHC
Zdvihový objem motora	649 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	70 kW pri 12 000 otáčkach (95/1/EC)
Max. krútiaci moment	63 Nm pri 9 500 ot. za min.
Spotreba paliva	4,9 l/100 km
Emisie CO <sub>2</sub>	112 g/km

### Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2120 x 750 x 1145 mm
Výška sedla	810 mm
Rázvor	1450 mm
Pohotovostná hmotnosť	211 kg

### Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Dva 310-mm kotúče so 4-piestikovým strmeňom / 240-mm s hydraulicky ovládaným 1-piestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Predné zavesenie	41-mm obrátená teleskopická vidlica
Zadné zavesenie	Monoshock tlmič s nastaviteľným predpätím v 10-tich úrovniach, hliníková kyvka

# CBR 500R

- Dvojvalcový motor zodpovedajúci požiadavkám na jazdu s oprávnením skupiny A2
- Nový 5" plnofarebný TFT displej
- Systém voliteľnej kontroly krútiaceho momentu Honda Selectable Torque Control (HSTC)
- Špičkové odpruženie a brzdy v danej triede
- Pripojenie smartfónu pomocou aplikácie Honda RoadSync
- Nový agresívny štýl Supersport



A2

## Obsahuje pretekársku DNA

### Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Zdvihový objem motora	471 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	35 kW pri 8 600 otáčkach
Max. krútiaci moment	43 Nm pri 6500 ot. za min.
Spotreba paliva	3,5 l/100 km (režim WMTC)
Emisie CO <sub>2</sub>	80 g/km

### Podvozok, rozmery a hmotnosť

Rozmery [D x Š x V]	2080 x 755 x 1145 mm
Výška sedla	785 mm
Rázvor	1410 mm
Pohotovostná hmotnosť	191 kg

### Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (predné/zadné)	Dva 296-mm kotúče Nissin, dva 4-piestikové strmene, ABS / Jeden 240-mm vlnitý kotúč, jednopiestikový strmeň, ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)
Predné zavesenie	Predná 41mm USD vidlica Showa
Zadné zavesenie	Prolink s jedným tlmičom s 5 úrovňami nastavenia tuhosti, kyvné rameno zo štyroch oceľových profilov

**CBR1000RR-R  
FIREBLADE SP****CBR1000RR-R  
FIREBLADE****CBR600RR****CBR650R****CBR500R****Motor**

<b>Typ motora</b>	Kvapalinou chladený štvortaktný 16-ventilový radový štvorvalec, rozvod DOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný 16-ventilový radový štvorvalec, rozvod DOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný 16-ventilový radový štvorvalec, rozvod DOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec so 16-tími ventilmi, rozvod DOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
<b>Zdvihový objem motora [ccm]</b>	999,9	999,9	599	649	471
<b>Max. výkon</b>	160kW pri 14 000 otáčkach	160kW pri 14 000 otáčkach	89kW [119koní] pri 14 250 otáčkach	70 kW pri 12 000 otáčkach (95/1/EC)	35 kW pri 8 600 otáčkach
<b>Max. krútiaci moment</b>	113Nm pri 12 000 otáčkach	113Nm pri 12 000 otáčkach	63Nm pri 11 500 otáčkach	63 Nm pri 9 500 ot. za min.	43 Nm pri 6500 ot. za min.
<b>Spotreba paliva / Emisie CO<sub>2</sub> [g/km]</b>	15,2km/l (WMTC) / 155 g/km	14,9km/l (WMTC) / 155 g/km	5,5 l/100km / 128 g/km	4,9 l/100 km / 112 g/km	3,5 l/100 km (režim WMTC) / 80 g/km

**Podvozok, rozmery a hmotnosť**

<b>Rozmery [D x Š x V] [mm]</b>	2100 x 745 x 1140	2100 x 745 x 1140	2030 x 685 x 1140	2120 x 750 x 1145	2080 x 755 x 1145
<b>Výška sedla [mm]</b>	830	830	820	810	785
<b>Rázvor [mm]</b>	1455	1455	1370	1450	1410
<b>Pohotovostná hmotnosť [kg]</b>	201 kg (Carbon Edition 200 kg)	200 kg	193 kg	211kg	191 kg

**Kolesá, odpruženie a brzdy**

<b>Brzdy (predné/zadné)</b>	330-mm kotúč s radiálnym štvorpiestikovým strmeňom Brembo Stylema R 4-piston caliper / 220-mm kotúč s dvojpiestikovým strmeňom Brembo	330-mm kotúč s radiálnym štvorpiestikovým strmeňom Nissin / 220-mm kotúč s dvojpiestikovým strmeňom Brembo	310 mm plávajúce kotúče s radiálnym 4-piestikovým strmeňom / 220 mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom	Dva 310-mm kotúče so 4-piestikovým strmeňom / 240-mm s hydraulicky ovládaným 1-piestikovým strmeňom	Dva 296-mm kotúče Nissin, dva 4-piestikové strmene, ABS / Jeden 240-mm vlnitý kotúč, jednopiestikový strmeň, ABS
<b>Pneumatiky (predná/zadná)</b>	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C	120/70ZR17M/C (58W) / 160/60ZR17M/C (69W)
<b>Predné zavesenie</b>	Teleskopická vidlica Ohlins NPX S-EC 43mm, zdvih 125 mm	Teleskopická vidlica SHOWA BPF 43 mm	Plne nastaviteľné odpruženie Showa 41 mm Big Piston USD, zdvih 120 mm	41-mm obrátená teleskopická vidlica	Predná 41mm USD vidlica Showa
<b>Zadné zavesenie</b>	Kyvná vidlica Ohlins TTX36 S-EC Pro-Link s 10-stupňovým nastavením predpätia, plynulé nastavenie tlmenia kompresie a odskoku, zdvih 143 mm	Kyvná vidlica SHOWA BFRC-Lite Pro-Link s 10-stupňovým nastavením predpätia, plynulé nastavenie tlmenia kompresie a odskoku, zdvih 137 mm.	Plne nastaviteľný zadný tmič Showa pracujúci cez Pro-Link. Zdvih 128 mm	Monoshock tmič s nastaviteľným predpätím v 10-tich úrovniach, hliníková kyvka	Prolink s jedným tmičom s 5 úrovňami nastavenia tuhosti, kyvné rameno zo štyroch oceľových profilov

**HONDA MOTORCYCLES  
EUROPE APP**

Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black  
Carbon Edition

Grand Prix Red



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Grand Prix Red



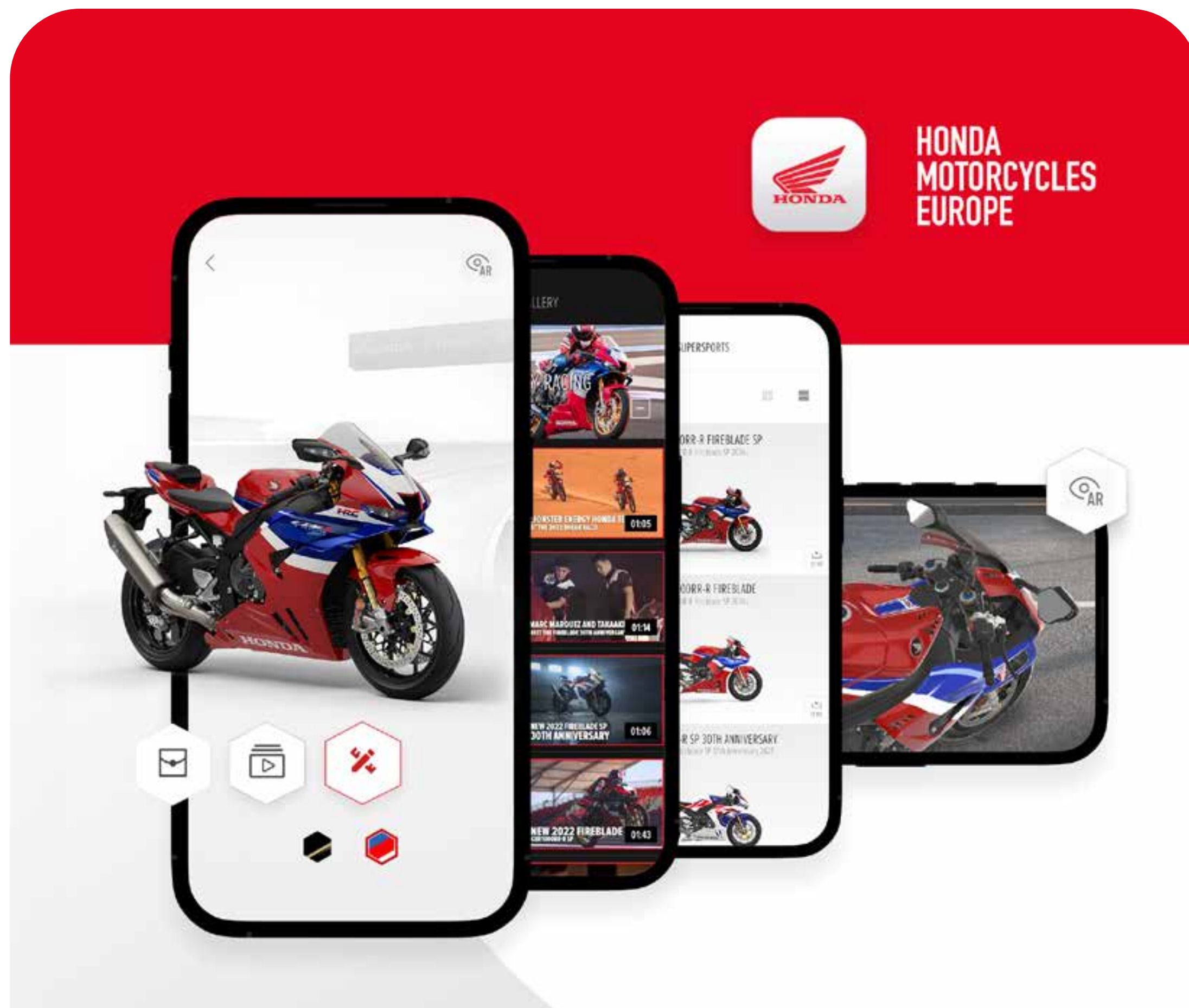
Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



## APLIKÁCIA HONDA MOTORCYCLES EUROPE

- PRESKÚMAJTE NAJNOVŠIE MOTOCYKLE
- VIDEOGALÉRIA
- KONFIGURUJTE SVOJ MOTOCYKEL
- VŠETKY FARBY A PRÍSLUŠENSTVO
- POZRITE SI VÝSLEDOK V 3D A ROZŠÍRENEJ REALITE

Na našich stránkach alebo v aplikácii Honda Motorcycles Europe si môžete nakonfigurovať svoj motocykel a získať viac informácií o celej modelovej ponuke a príslušenstve.



The Power of Dreams





Podrobnosti v tejto brožúre sa nevzťahujú na žiadny konkrétny produkt dodávaný alebo ponúkaný na predaj. Výrobcovia si vyhradzuju právo meniť špecifikácie vrátane farieb, a to vhodným spôsobom bez predchádzajúceho upozornenia. Vynakladajú však všetko úsilie na to, aby zabezpečili presnosť podrobností uvedených v tejto brožúre. Podrobnosti o aktuálnych špecifikáciách všetkých uvádzaných produktov získate od svojho predajcu. Táto publikácia za žiadnych okolností nepredstavuje priamu ponuku spoločnosti pre akokoľvek fyzickú osobu. Celý predaj realizuje distribútor alebo predajca na základe štandardných obchodných podmienok poskytovaných distribútorom alebo predajcom, do ktorých je možné na požiadanie nahliadnuť. Aj keď vynakladáme úsilie na zabezpečenie presnosti špecifikácie, brožúry sa pripravujú a tlačia niekoľko mesiacov pred distribúciou, a preto nemôžu vždy aktuálne odrážať zmeny v špecifikácii alebo v niektorých ojedinelých prípadoch zabezpečenie konkrétnej vlastnosti. Zákazníkom sa vždy odporúča prediskutovať konkrétne podrobnosti s predajcom, najmä ak výber závisí od jednej z inzerovaných funkcií. Informácie a špecifikácie vám poskytne miestny predajca. Upozorňujeme, že poskytnuté hodnoty spotreby paliva sú výsledkami získanými spoločnosťou Honda za štandardizovaných testovacích podmienok predpísaných WMTC. Testy sa vykonávajú na vozovke s použitím štandardnej verzie vozidla iba s jedným jazdcom a bez dodatočnej voliteľnej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti od vašej jazdy, údržby vozidla, počasia, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, montáže príslušenstva, nákladu, hmotnosti jazdca a spolujazdca ako aj ďalších faktorov. V prípade kúpy alebo akéhokoľvek iného druhu transakcie, peňažnej alebo nepeňažnej, zákazník súhlasí, že tak urobil slobodne, na základe svojho vlastného slobodného úsudku, a nie úsudku kohokoľvek iného.

**JAZDITE ŠTÝLOVO.** Pozorne si preštudujte návod na použitie. Spoznajte svoj stroj a jeho schopnosti. Sústreďenie pomáha predvídať. Sledujte pohyby ostatných účastníkov cestnej premávky. Brzdíte s dostatočným predstihom. Vždy používajte prilbu a kvalitnú výbavu, jazdíte zodpovedne a NIKDY nejazdíte pod vplyvom alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Prosím, nehádz ma do koša. Posuň ma známemu alebo ma zrecykluj.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

**Honda Motor Europe Limited Slovensko, organizačná zložka**  
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, e-mail: [info.sk@honda-eu.com](mailto:info.sk@honda-eu.com)  
[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)